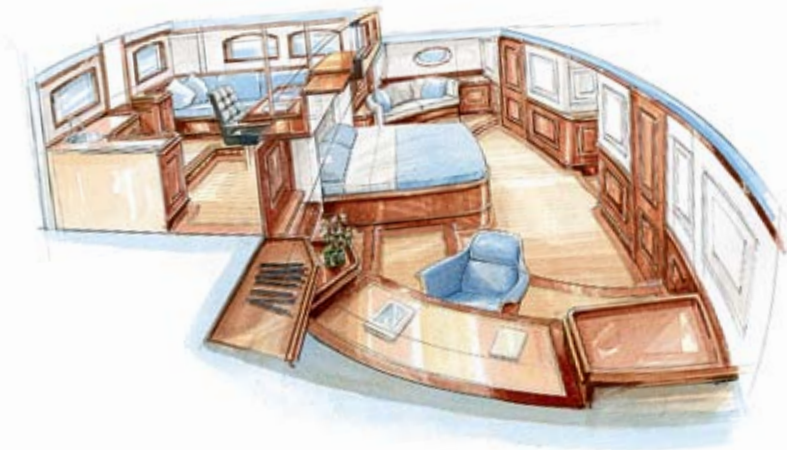
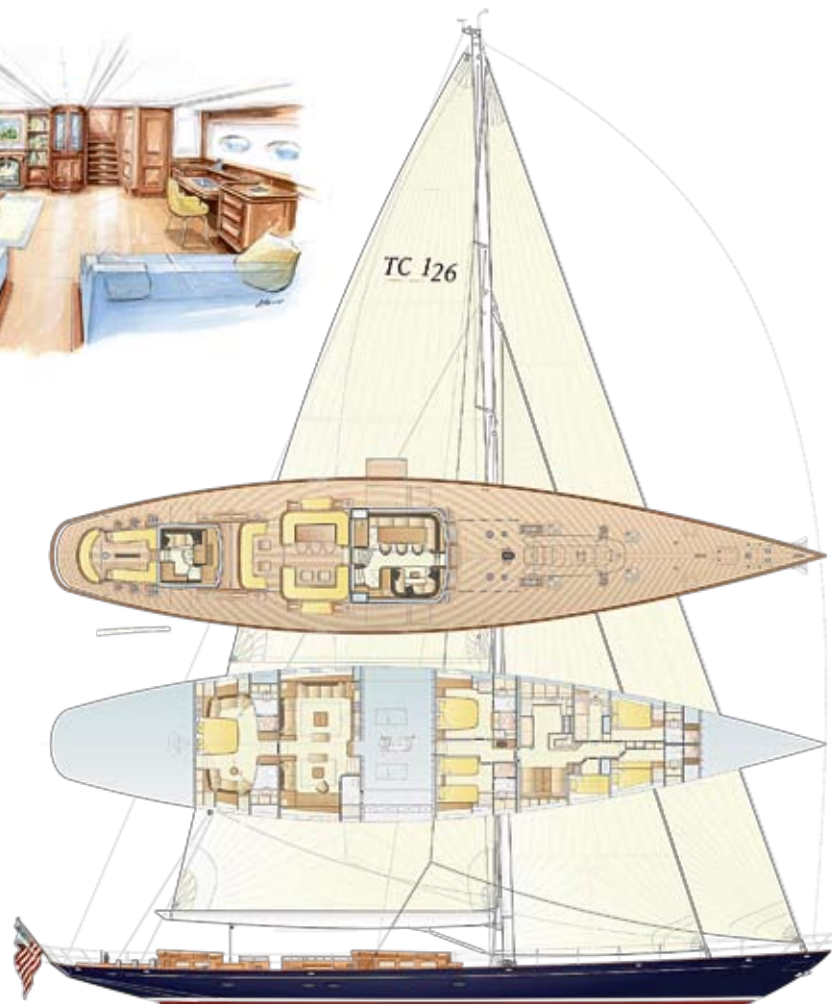


# НОВОСТИ

## Claasen: классический образец

Голландская верфь Claasen начала строительство новой, самой большой яхты своей традиционной линейки Truly Classic, дизайн и интерьер которой разработан студией Hock Naval Architects. Яхта будет рассчитана и на участие в соревнованиях и на личное или чартерное использование. Палуба спроектирована таким образом, что у владельца есть личное пространство в кормовой части, а гости располагаются в средней части судна. В оформлении интерьера использованы деревянные арт-объекты, стены и потолки отделаны красным деревом с акцентами из клена.



## Burgess Marine: британец

Компания Burgess Marine и знаменитая дизайн-студия Laurent Giles разработали проект 80-метровой яхты Project Nelson с отсылкой к эстетике начала 20-го века. Яхта рассчитана на 12 гостей и 24 членов команды. Строительство может начаться уже в этом году на верфи Trafalgar Wharf в Портсмуте, как только будет найден ценитель истинного британского стиля.

## Stephens Waring: скорость и комфорт

Дизайн-студия Stephens Waring разработала проект на основе классической модели гоночного катера, предназначенный для озерных вод северной части Нью-Йорка. Длина корпуса — 7,26 м. Верхняя часть выполнена из лакированного красного дерева, внутри — кожаная отделка. Одна из необычных черт в том, что кормовые люки при открытии трансформируются в купальную платформу.

