

KORT & GODT



LITEN KJØL: Perseverance har en lett karbonrigg. Det gjør at verftet og konstruktørene kunne nøye seg med mindre ballast slik at båten ikke stikker mer enn 2,6 meter.

Selvhjulpen

S/Y Perseverance, som Claasen Shipyard leverte i juni, er et typisk eksempel på den nederlandske seilbåtstilen ført i pennen av designkontoret Dykstra Naval Architects. Den rette baugen gir den 18,25 meter lange båten et moderne preg. Det lille dekkshuset gir en form for klassisk retro-look. Dekkshuset rommer sittegruppe og navigasjons plass. Eierne er opptatt av teknologi, derfor er Perseverance stappfull av moderne navigasjons- og kommunikasjonsutstyr. I tillegg ønsket han også at han skulle kunne klare å reparere det selv hvis noe skulle gå i stykker. Det stilte både krav til systematikk i systemet og plassering av de forskjellige komponentene.



TYPISK: Azimut er moderne og elegant. Store vindusflater gir lys i lugarene og på hoveddekket.

Gallayacht i A-klasse

Azimut Benetti arrangerte yachtgalla i juni og presenterte sine kunder for en ny 24 meter lang yacht.

PÅL SILBERG
MOTOR@FINANSVISEN.NO

Den offisielle verdenspremierer for Azimut 80 antar vi at er på båtutstillingen i Cannes i september. Siden den nye modellen «bare» er på 24 meter (80 fot), så kan den føres av alle som har et skipper-light-sertifikat.

Havgående glasshus

Azimut har plassert 24-meteren i konstruksjonskategori A. Da skal den være havgående og tåle alt det vær og vind kan by på. Verftet har selv stått for konstruksjonen og de tekniske beregningene.

Eksteriøret har Stefano Righini hatt

ansvaret for. Han har gitt 80-foter linjer som er en mild modernisering av det vi er blitt vant til fra den italienske storprodusenten. Under dekk har Azimut 80 plass til åtte gjester i fire lugarer. Eierlugaren er plassert midtskips og utnytter hele skrogbredden. Mannskapet har to eller tre senger til sin disposisjon. Både i skrog og overbygg er det store vinduer.

Flybridge på 42 kvadratmeter

Den enorme badeplattformen kan brukes som «oppbevaringsplass» for en lett båt som er fire meter lang. Alternativet kan det installeres en kran på flybriden slik at lett-båten kan heises opp og ned. Flybriden



MANGE MULIGHETER: Den store flybriden kan innredes på mange forskjellige måter.

er trukket helt tilbake til hekken. Verftet tilbyr en form for modulinnredning hvor en eier kan velge mellom for eksempel sittegrupper, bar med grill og TV, åpent dekk uten fast innredning eller boblebad.

Som standard blir den nye yachten levert med to MAN-motorer, hver med en effekt på 1.550 hester. Det skal gi en toppfart på 30 knop. Forvent at prisen vil ligge på cirka 25 millioner kroner.



TRAVLE TIDER: Aziza er klar for levering. Vi tror eieren har betalt cirka 120 millioner kroner for yachten.

Klar for levering

ISA Yachts er klar til å overlevere M/Y Aziza, en 41 meter lang yacht konstruert og bygd i Ancona. Modellene er en forlenget og forbedret utgave av ISA-klassikeren på 39 meter. Det er Andrea Vallicelli som har stått for linjeføringen. Ifølge verftet tok det 20 måneder å bygge yachten. 250 personer har vært involvert i prosessen. Når Aziza er ferdig flytter ISA en 53 meter lang yacht inn i hallen og begynner monteringsarbeidet ombord. Ved siden av den står det en 43 meter Granturismo og en 66 meter i den nye ISA-serien.



POLITIBÅT: Askeladden har allerede levert en Commuter RIB 10 til Politiet på Sørlandet.

Forsvarsavtale til Askeladden

Forsvaret har inngått en rammeavtale med Askeladden Boats AS. Avtalen innebærer langsiktige leveranser av RIB-båter i forskjellige størrelser med spesialutstyr tilpasset Forsvarets ulike bruksområder. Leveransene gjennomføres i samarbeid med Askeladdens polske produksjonspartner som allerede har bred erfaring med leveranser av RIB til politi, forsvar, inspeksjon og oppsyn. Båttørrelsen er fra seks til tolv meter med alternative spesifikasjoner, påbygg og utstyr. Politiets data- og materielltjeneste kan også benytte seg av rammeavtalen og kan med det anskaffe Askeladdens RIB-båter til polititjeneste.



21 KNOP: Hele yachten er bygd i aluminium. To MTU-motorer gir den en toppfart på 21 knop.

Glasshuset

50 meter lange Crazy Me er et resultat av eierens samarbeid med designeren Gary Grant. Yachten er straks ferdig med testene i Nordsjøen slik at eieren kan ta den i bruk i sommer. Crazy Me er helt forskjellig fra den yachttypen det nederlandske verftet Heesen Yachts vanligvis leverer. Linjene er trukket ut, baugen er butt og det er brukt glass med kurver i overbygget. Bassenget på soldekket har glassbunn slik at det slipper lys ned på uteplassen på akterdekket. Under dekk har eieren samarbeidet med designeren Cristiano Gatto. Yachten får seks gjestelugarer.