



Links: Zeil- en interieurfoto van het klassieke zeiljacht Alert.

Onder: Het dek en opbouw zullen geheel worden verwijderd. Foto Theo Kampa.

Ingrijpende refit Alert bij Claasen Shipyards

Claasen Shipyards in Zaandam kan voorlopig voort met nieuwbouw en restauratie van jachten. Onlangs kwam de in 1948 gebouwde Alert binnen voor een complete refit. Dat is voor de mannen van Claasen weer iets anders dan timmeren aan een J-klasser of een Truly Classic. Want behalve betimmeringen en technische installaties kunnen er ook grote aluminium casco's worden gebouwd op een van de bedrijven die vallen onder Claasen Shipyards.

De volledig houten S-spant Alert werd in 1948 gebouwd en is ontworpen door Philip Rhodes. De eigenaar van de Alert is een gepassioneerd zeiler en zeilt, samen met zijn professionele bemanning veel wedstrijden met zijn andere jacht, dat door Claasen Shipyards is gebouwd. Hij is erg positief over de kwaliteit van het werk van deze werf en besloot daarom zijn plezierjacht Alert, waarmee hij al jaren zeilt, door Claasen te laten restaureren. Het jacht heeft voor hem een grote emotionele waarde en hij wil dat het teruggebracht wordt in nieuwstaat, zoals het in 1948 te water is gelaten. Er worden dus geen wijzigingen doorgevoerd aan de constructie of indeling van het jacht.

De romp wordt kaal gehaald en waar nodig gerestaureerd, evenals een aantal spanten dat aan vervanging toe is. Het dek en de opbouw zullen geheel worden verwijderd. Het houtwerk wordt volledig vervangen en in de originele staat teruggebracht. Ook de mast, het lopend want en de zeilen worden volledig vernieuwd.

Daarnaast wordt er in de verschillende hallen door zeker vijftien vakbekwame timmerlieden gewerkt aan verschillende projecten. Vakbekwame technici zijn bezig aan technische installaties. Vaak wordt, als de romp wordt gebouwd, er tegelijk met de betimmering begonnen. Dat kan dank zij spanten en dek-



Claasen Shipyards in Zaandam aan de Kalverringdijk vanuit de lucht.

balken die in profiel zijn gefreesd en opgesteld, zodat de timmerman zo de romp kan binnenlopen en de betimmering kan aanbrengen. Als dan later de echte romp binnenkomt, wordt alles in onderdelen uit elkaar gehaald, wordt gespoten, en kan dan definitief worden gemonteerd. Dat scheelt veel tijd in het totale productieproces.

Kijk voor meer informatie op www.claasenshipyards.com

