





ATALANTE

摩登复古 两全其美

文字/编辑 王月 图片/Glaesen Shipyards

两种对立事物融合，稍不谨慎，便会落入方柄圆凿的境地，但荷兰Claasen船厂最新古典帆船ATALANTE却大胆做出了“复古风格联姻现代科技”的选择，他们的自信源于拥有巧夺天工的设计和工匠团队。



“ 在帆船的制造世界里，
有一个词叫‘摩登复古’，不久前下水
的古典帆船 ATALANTE 便是这个
词语最好的诠释 ”







无论什么年代，世上总有一批“复古潮流”的追随者，尤其是二战前那些“经典造型”的拥趸，难计其数。物以稀为贵，想要拥有一辆老爷车不容易，要是还想要一艘复古帆船更是艰难，更何况还是一艘尺寸过百的大帆船，仅维护和保养费就高的令人咋舌。同时，受复古工艺以及设计方案缺陷的影响，古典帆船在操作性和舒适度上会有所欠佳。

由此可见，一艘古典帆船，更适合用来欣赏而不是驾驭。不过，喜欢帆船的人骨子里都流淌着“征服不可能”的野性，因此当有船东定制一艘独特的、复古的超级古典帆船，并不会让人感到意外，真正令人惊讶的是，这艘复古帆船成功下水了，因为不管是哪一个船艇建筑师都会说：世界上拥有精良的建造复古船艇工艺的船厂和造船工匠屈指可数。

“鉴于第一条ATALANTE的成功标准，”船东说，“我希望我的第二条帆船采用和上一次完全相同的团队来建造。”这个团队里，由赫

克设计公司(Hoek Design)负责船体和内部设计、MCM海洋建设公司的奈杰尔·英格拉姆(Nigel Ingram)担任项目经理、Claasen船厂(Claasen Shipyards)进行建造。船东的第一条船ATALANTE是Claasen船厂出品的TRULY CLASSIC 90(TC90)，Claasen旗下古典系列的畅销船型，迄今已售出3条成艇。船东定制的第二条船不仅与TC90同名，就连船身也是使用了TC90的模具进行建造，同时船东希望新的ATALANTE要更大的内部空间，保持舒适度和亲水性的同时，提升船体性能，满足比赛的需要。

在帆船的制造世界里，有一个词叫“摩登复古”，这艘新的ATALANTE便是这个词语最好的诠释。船身线条采用了20世纪初游艇繁荣时期的设计，从外观上看，她就是一艘复古、优雅、简约的大帆船，就连船上的很多五金设备都做了仿古处理。在这层古典的外衣下，包裹的是ATALANTE一颗现代的心，高效的水线下船体设计、精密附件、可



靠的机械电器提升了船艇表现,还有舒适的现代室内装饰。要设计一艘这般摩登复古的大帆船并不是件容易的事,将现代科技和古典精神相融合是一门精致的艺术,目前世上鲜有设计师敢声称自己深谙此道。由安德雷·赫克(Andre Hoek)成立于1986年的赫克设计工作室总部位于荷兰,从创立之初,他们就开始研究这门艺术,通过水槽测试和风洞试验,对荷兰经典帆船Lemsteraken的船身、船舵和桅杆位置进行改造后,线条更为流畅的勾型船身成为了新一代Lemsteraken帆船的标志。“我的目标是,通过将极度复古优雅的外观和高性能现代船身结合,实现经典和现代的高度融合。”赫克说。

赫克设计将改造Lemsteraken的经验用到了为Claasen船厂TRULY CLASSIC(TC)系列的设计中,从他们设计该系列的第一条65尺古典帆船至今,已经售出了33艘船。这艘新的127尺的ATALANTE,是目前赫克为TC系列设计的最大的帆船。

ATALANTE船体框架由高强度铝合金全面覆盖,设计师尤其注重提高船艇性能,船帆、船舵、绳索、绞盘都经过仔细考量,同时采用了液压系统进行操控,在确保满足船东比赛需求的同时,也减少了船员的工作负荷。

ATALANTE的主甲板延续了TC系列标志性的双沙龙设计,主甲板后端的沙龙主要供船员使用,而中端的则是为船东和嘉宾而设计,船上的这两个室外沙龙区域都配备了遮阳棚,虽然遮阳棚的选择一定程度上影响了船艇外观,但是提升了船员和宾客的舒适度。而在前端平滑整洁的主甲板下,还藏了一个水上娱乐设备的仓库。

ATALANTE的精良制作令人惊叹,尤其是对细节的处理,例如室内餐桌一侧的固定座椅,在不需要时,可旋转至餐桌下方,为过道让出更多空间,还有吧台区为各种类型的杯子和餐具设计了收纳空间,就连洁





“ 船东希望新的 ATALANTE 要有更大的内部空间，在保持舒适度和亲水性的同时，提升船体性能，满足比赛的需要 ”





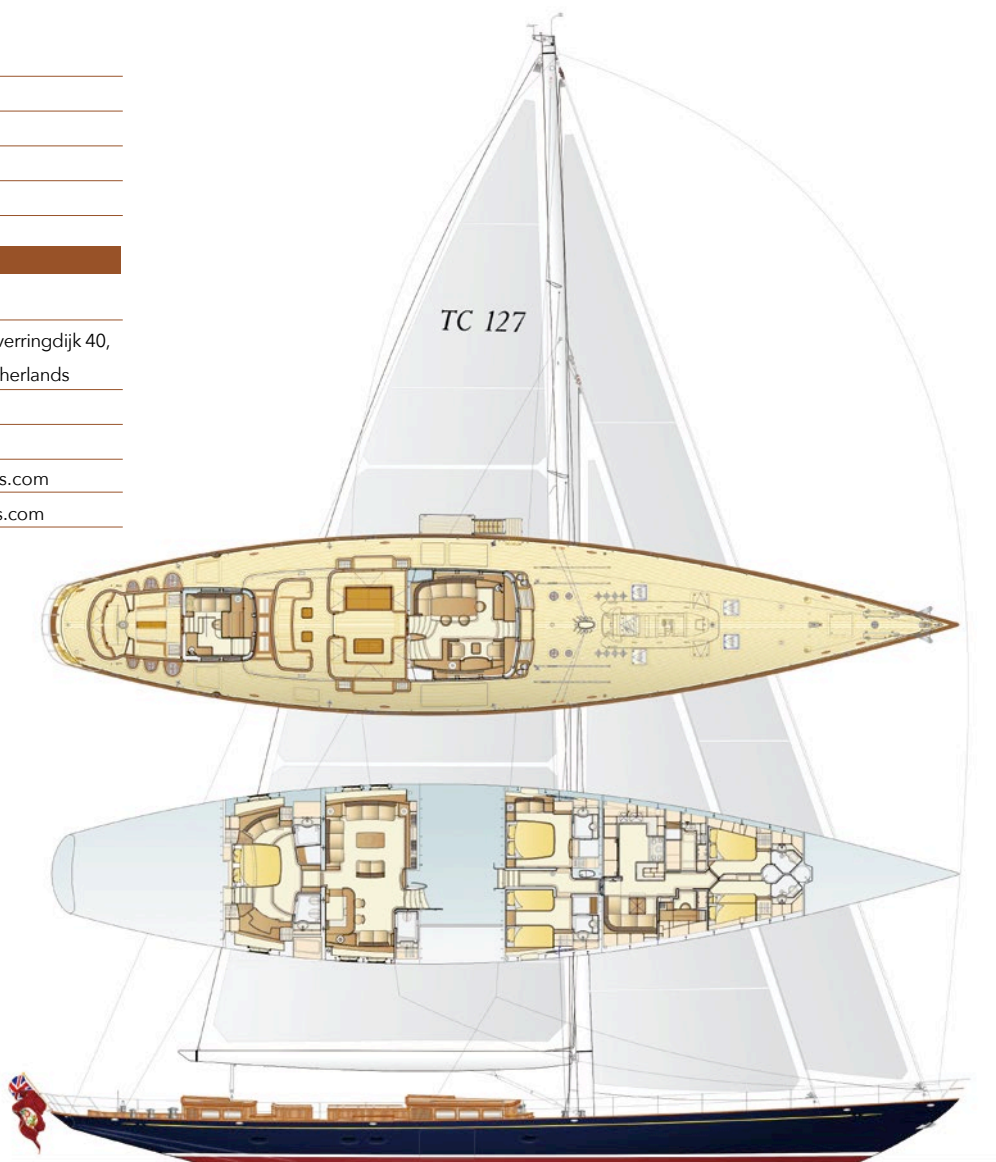
船长	38.8 米
水线	28 米
船宽	7.7 米
吃水	4.5 米
排水量	140 吨

联系方式

CLAASEN船厂

地址	Claasen Shipyards, Kalverringdijk 40, 1509 BT Zaandam, Netherlands
电话	+31 (0) 756 281 904
传真	+31 (0) 715 727 735
电邮	info@claasenshipyards.com
网址	www.claasenshipyards.com

“ ATALANTE 是一艘定制船型，为那些希望‘征服不可能’的船东，提供无限的可能 ”



癖的处女座也无可挑剔。Claasen船厂的项目经理维克多·维仁斯(Victor Weerens)说，“我们造船团队注重细节、精心选材，采用一流生产制造工艺。比如，造船队伍亲赴荷兰各地和国外进行广泛搜索，最终选用了室内装饰最完美的红木作为原材料。正是因为追求完美细节，我们才打造出这完美无瑕的ATALANTE。”

主甲板中部的沙龙前方，均有通往下层甲板的楼梯。从后方楼梯来到下层甲板，首先进入的是一个宽敞的休息区，即可作为社交沙龙区，也可用作船东的私人办公区。穿过该休息区便是主人卧舱，配合了全船的整体室内红木设计，主人舱给人一种雍容华贵之感，中间为一张双人大床，左舷配有一字型沙发，右舷则布局为办公区，主人舱的厕所间和淋浴间还做了分区处理。沙龙前方的入口则通向VIP舱、厨房、船员休憩区和船员舱，ATALANTE在设计之初就确定了未来会用于租赁，所以在船员活动区和VIP卧舱之间还有一道隔断，保证了船上嘉宾的私密性。船上的厨

房堪比一个小饭馆，除了豪华游艇常规配备的冰箱、烤箱之外，甚至还有榨汁机等小家电，船员休息区和卧舱的舒适度毫不逊色于主人舱。

在ATALANTE上，就连设备间的设计也格外用心。引擎设备通过一堆传感器和监视器与控制中心连接，船员只需通过控制中心便可了解并处理引擎问题，同时在设备间里还安装了两台净水装备，每小时可生产400升淡水。船长詹姆斯(James)说：“这是一条连傻瓜也会喜欢的帆船，任何人都可以在没有工程师的情况下照看好这条船。”Classen船厂所有者贾恩·哈特(Jan Hart)补充道：“我们成熟的设计方案、建造技术考虑了方方面面的细节问题，对船东而言，可谓省心省力。ATALANTE所属的TC127船型，只需配备4至5名船员，就可轻松操控。”

更为重要的是，ATALANTE是一艘定制船型，为那些希望“征服不可能”的船东，提供无限的可能。■